



VT 08



Anbeginn der fünfziger Jahre setzte im Nachkriegs-Deutschland zaghaft die Reise-lust der Bevölkerung ein. Das in dieser Zeit noch junge Un-ternehmen Deutsche Bundes-bahn verfügte zwar über VT und SVT, welche aus der Vor-kriegsproduktion stammten. Jedoch konnte der Großteil

dieser Fahrzeuge für den allgemeinen Reiseverkehr nicht eingesetzt werden. Die vor-handenen Fahrzeug-Garnituren waren zumeist für den alliierten Reiseverkehr als auch für sogenannte Sonderzüge der Bundesregierung vorbehalten.

Zu Beginn der fünfziger Jahre ging man bei der Deutschen Bundesbahn daran, neue Dieseltriebfahrzeuge mit hydraulischer Kraftübertragung zu beschaffen. Für den Fern-Schnellverkehr entstanden im Rahmen des Neubau-Programms die dreiteiligen Triebzüge der Baureihe VT 08 501 – 514, die von MAN und DÜWAG geliefert wurden. Bei weiteren Lieferungen, handelt es sich um sechs Triebfahrzeuge VT 08 615 – 520 und um sieben Mittelwagen, hatten die Triebwagen 42 Sitzplätze erhalten. Die Fahr-zeuge der zweiten Serie dienten hauptsächlich zur Bildung von vier- und fünfteiligen Garnituren, also zur Verstärkung der bereits vorhandenen Züge. Schon bald wurde ein Teil der Fahrzeuge für den Städte-Schnellverkehr umgestaltet und als VT 12.6 ge-führt.

Bei der Umzeichnung durch die Deutsche Bundesbahn gab es noch sechs VT 08, die zunächst als Baureihe 608 bezeichnet, dann aber zur Baureihe 613 umnummeriert wurden.

Technische Daten:

Achsfolge	B'2'+2'2'+2'2'
Gattung	BD ym+AB üm+AB üm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
LüK	79 970 mm (dreiteilige Garnitur)
Motorleistung	800/1000 PS
Dienstlast	120,5 Mp
Achslast max.	19,9 Mp
Sitzplätze gesamt	114 + 24
Indienststellung	1952



Boso View Express

Credits

Bedanken möchte ich mich bei den „Zusianern“ Michael Poschmann und Carsten Hölscher, die dieses Fahrzeug für Zusi mit fotorealistischem Führerstand realisierten. Dank ihrer freundlichen Genehmigung war es möglich die Aufnahmen und Grafiken zur Erstellung des BVE VT 08 zu verwenden.

© Copyright

Die  BVE Developer Guidelines &  BVETSS 1.0 - Richtlinien wurden bei der Erstellung des Triebfahrzeuges berücksichtigt.

Alle für das Fahrzeug verwendeten Daten und Bildmaterialien unterliegen dem Copyright und dürfen nur mit meiner Genehmigung anderweitig verwendet werden.

Peter Schötz

peterschoetz@bve-train.de

<http://bve-train.de/>

Berlin, den 24.12.2002