



ÖBB 5047



Im Rahmen der Überarbeitung des ersten Teilstückes der Mühlkreisbahn durch Hans-Martin Finken wurde auch der auf dieser Strecke verkehrende Standardtriebzug überarbeitet und den Erfordernissen des BVE 2.03 angepasst.

Ich bedanke mich besonders bei Hans Schobesberger für seine tatkräftige Unterstützung sowie seinem sehr guten Bildmaterialien,

welches er mir für diesen Triebwagen zur Verfügung gestellt hat.

Das Soundsystem wurde auf den Standard von **BVETSS 1.0** umgestellt und die train.dat den Erfordernissen der Mühlkreisbahn angepasst.

© Copyright

Die **BVE Developer Guidelines** - Richtlinien wurden bei der Erstellung des Triebfahrzeuges berücksichtigt.

Alle für das Fahrzeug verwendeten Daten und Bildmaterialien unterliegen dem Copyright und dürfen nur mit meiner Genehmigung anderweitig verwendet werden.

Peter Schötz

peterschoetz@bve-train.de

<http://bve-train.de/>

Berlin, den 24.12.2002